



EUROPEAN BLUE FORUM

NOTE D'INFORMATION

EUROPEAN BLUE FORUM

La création d'un Blue Forum européen

Dans sa communication au Parlement européen sur "une nouvelle approche pour une économie bleue durable dans l'UE - Transformer l'économie bleue de l'UE pour un avenir durable," la Commission européenne a reconnu que :

" La transition vers une économie bleue durable reposera sur un engagement encore plus étroit avec les parties prenantes, qu'il s'agisse de petites ou grandes entreprises, de groupes locaux, de jeunes passionnés par la santé de nos océans, ou du grand public. Elle doit réunir tous les groupes et secteurs autour d'une vision commune."

Afin de créer un mécanisme permettant de réunir tous les acteurs maritimes, la Commission Européenne a annoncé la "création d'un Blue Forum pour les usagers de la mer afin de coordonner le dialogue entre les opérateurs offshore, les parties prenantes et les scientifiques engagés dans la pêche, l'aquaculture, le transport maritime, le tourisme, les énergies renouvelables et d'autres activités. Il développera des synergies entre leurs activités et conciliera les usages maritimes en concurrence."

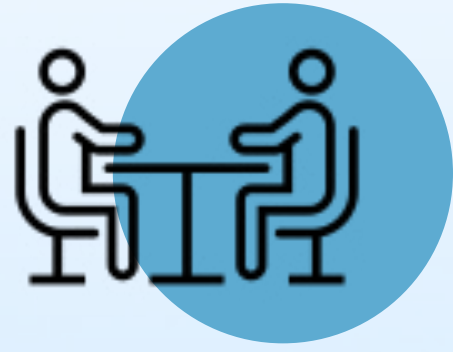
Qu'est-ce que le Blue Forum européen ?

Le Blue Forum européen est destiné à être un groupe paneuropéen d'acteurs capables de se réunir pour discuter des défis et des priorités partagés à moyen terme, dans le but de trouver un consensus, des synergies et des solutions en vue d'une vision commune. Mais plus encore, il devrait être un lieu d'échanges pour tous les utilisateurs de la mer, afin d'identifier des solutions innovantes pour réaliser des changements ambitieux, apportant des bénéfices réels aux personnes et aux communautés maritimes à travers l'Europe.

Ainsi, le Blue Forum européen est structuré autour des principes clés suivants:



il doit être **flexible et extensible** pour croître et répondre à l'avenir aux besoins de l'économie bleue durable de l'UE à l'avenir



il doit être horizontal, permettant à toutes les parties prenantes de participer au même niveau, **sans hiérarchie**



il doit être pleinement **inclusif et représentatif** de tous les secteurs, groupes d'acteurs et bassins maritimes



Il doit s'agir d'un espace modéré, encourageant et permettant de mener des **débats et un dialogue proactif** entre les secteurs et les groupes d'acteurs

Le Blue Forum européen se veut pleinement représentatif de l'économie bleue durable européenne. Il vise à donner l'occasion à des secteurs souvent sous-représentés, ainsi qu'à des secteurs émergents, d'exprimer les défis auxquels ils sont confrontés et d'explorer les solutions et les synergies possibles aux côtés de secteurs plus établis.

Pourquoi s'impliquer ?

Dans le cadre du Blue Forum européen, nous créons une communauté. Une communauté d'utilisateurs de la mer, passionnés et s'engageant à travailler ensemble pour atteindre des résultats tangibles et ambitieux en termes protection de la nature et de lutte contre le changement climatique.

En tant que membres du Blue Forum, les acteurs maritimes auront la possibilité d'influencer la structure et la direction du Blue Forum européen de manière équilibrée et inclusive, et ainsi l'avenir de l'économie bleue durable de l'Europe. Les membres du Blue Forum européen seront invités à **participer à des réunions et ateliers**, et auront la possibilité de **créer des groupes d'action spécifiques**. Ces derniers, avec le soutien du secrétariat du Blue Forum européen, travailleront en collaboration pour trouver des solutions aux plus grands défis auxquels est confrontée la communauté de l'économie bleue durable afin d'avoir un impact collectif.

Participez à la conversation et trouvons ensemble les solutions

Quelles sont les prochaines étapes ?



European Blue Forum launch event

AGENDA

08:30 - 09:00 Accueil des participants

09:00 - 09:15 Ouverture par la Commission Européenne (DG MARE) - Directrice Générale, Charlina VITCHEVA

09:15 - 10:55 Session 1 – Qu’attendons-nous des mers européennes d’ici à 2030 ? En demandons-nous trop ?

- Charlina VITCHEVA – Directrice Générale, DG MARE
- Sheila HEYMANS – Directrice exécutive, European Marine Board
- Thierry CANN – Directeur, Pôle Métropolitain du Pays de Brest
- Rennie MEYERS – Senior Public Affairs Advisor for Oceans & Biodiversity, Orsted
- Josep LLORET – Directeur, Oceans & Human Health

Questions/réponses et discussions

10:55 - 11:40 Pause café

11:40 - 13:10 Session 2 – À quoi ressemble une économie bleue durable sans combustibles fossiles ?

Comment pouvons-nous, en tant que communauté, soutenir cette transition ?

Introduction from Member of the European Parliament, President of the Fisheries Committee - Pierre KARLESKIND

- Marta CAVALLÉ – Secrétaire exécutive, LIFE Platform
- Juliana CARVAJAL – Responsable Europe, Pôle Mer Atlantique
- Tobias TROLL – Directeur Politiques Maritimes, Seas at Risk
- Guilhem GAILLARDE – Manager Ship Research, Maritime Research Institute Netherlands (MARIN)
- Andrew SMITH – Directeur exécutif, Greenbackers Investment Capital

Questions/réponses et discussions

13:10 - 13:30 Remarques de clôture - La voie à suivre pour le Blue Forum européen, Commission européenne

13:30 - 15:30 Déjeuner & Mise en réseau

Modérateur : Seamus Kearney



26 May 2023



Océanopolis, Brest, France



Evènement hybride



Anglais/Français

Pour plus d’informations,



[Site du Blue Forum européen](#)



europeanblueforum@msp-platform.eu

Cet événement de lancement est organisé en parallèle des Journées Européennes de la Mer (European Maritime Days -EMD) - pour plus d’informations, veuillez consulter le [site internet des EMD](#)

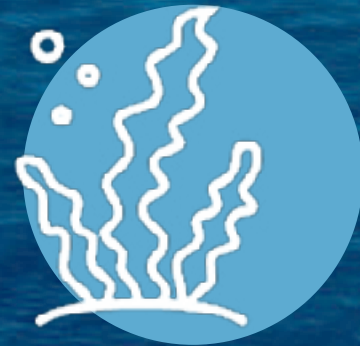
Qu'attendons-nous des mers européennes d'ici à 2030 ? En demandons-nous trop ?

L'océan est un élément fondamental de toute vie sur terre et joue un rôle essentiel dans notre vie quotidienne. Il couvre 70 % de la planète, produit 50 % de l'oxygène et joue un rôle essentiel dans le système climatique mondial en absorbant et en redistribuant le CO2 et la chaleur. Il abrite une grande variété de biodiversité et d'écosystèmes uniques qui soutiennent la vie humaine et les activités socio-économiques en fournissant de la nourriture, des médicaments, des énergies renouvelables, des transports, du tourisme et des voies de communication... L'océan est au cœur du bien-être humain, des croyances et des valeurs culturelles, sa beauté inspire les artistes depuis des siècles. Et pourtant, il nous reste encore à découvrir tout ce qu'il a à offrir.

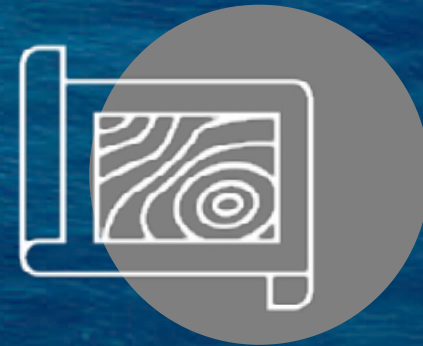
L'économie bleue, qui englobe tous les secteurs et activités liés aux océans, aux mers et aux littoraux est en passe de devenir un concept central pour tous les États côtiers, dans l'Union européenne et dans le monde entier. Toutefois, son développement continu a déjà entraîné une surexploitation, des pratiques non durables et des espaces suroccupés. De nouveaux conflits sont apparus entre les usagers de la mer qui se disputent son occupation. Les activités économiques se sont longtemps concentrées sur les côtes, mais leur développement croissant vers le large pourrait changer la donne, en ouvrant de nouvelles zones d'espace maritime pour le développement de certains secteurs. Toutefois, ces nouvelles zones subissent déjà la pression d'usages concurrents. Cette multiplication des activités et leurs impacts cumulés pourraient être très dommageables pour le milieu marin s'ils ne sont pas bien gérés et évalués. **Or, le bon état de l'environnement marin est la condition préalable au soutien et au développement d'une économie bleue durable.**



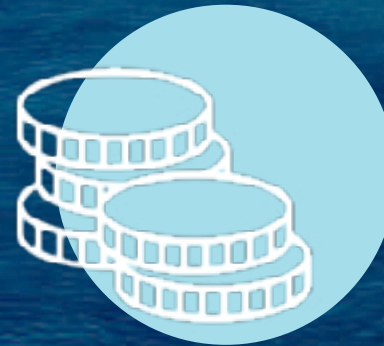
**Fournit chaque seconde
respiration que nous
prenons**



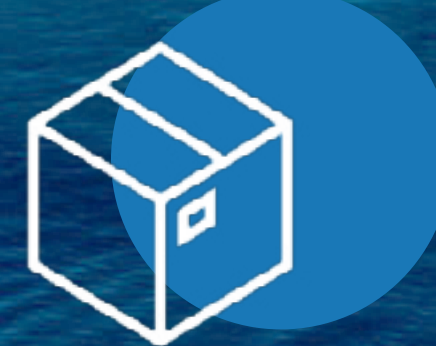
**Abrite 80 % de la
biodiversité mondiale**



**Seulement 20 %
des fonds marins
cartographiés**



**670 milliards d'euros
de chiffre d'affaires
dans l'UE**



**80% du transport de
marchandises**



**4,5 millions de personnes
employées dans l'économie
bleue de l'UE**



**200 millions de citoyens
de l'UE vivent dans des
régions côtières/îles**



Ces défis sont accentués par de multiples crises en cours : l'invasion de l'Ukraine par la Russie en février 2022 a entraîné la crise énergétique actuelle, qui a inévitablement eu un impact sur les secteurs de l'économie bleue poussant les États membres de l'UE à trouver des solutions pour répondre à leurs besoins énergétiques. La perte de biodiversité et l'effondrement des écosystèmes, caractérisés par le déclin des populations d'espèces sauvages constituent l'une des plus grandes menaces de cette décennie, aggravée par le changement climatique. **Le changement climatique sera la force motrice qui façonnera l'évolution de nos sociétés à l'avenir.**

Le niveau de réchauffement des océans a doublé depuis 1998, ce qui s'accompagne d'une acidification accrue et d'une réduction de l'oxygène. Cette combinaison est une menace majeure pour la biodiversité marine. Le niveau moyen des mers s'élève à l'échelle mondiale, avec une accélération au cours des dernières décennies, ce qui accentue l'érosion côtière et met en péril les secteurs socio-économiques et les communautés côtières de plus en plus peuplées. Ces effets, prévus depuis des décennies par les scientifiques, sont désormais observés avec de nouveaux records annuels de température fréquemment dépassés. **Le changement climatique s'accélère inévitablement, tout comme notre besoin d'agir.**

L'Agenda 2030 des Nations Unies pour le développement durable et le Pacte Vert européen ont fait de 2030 une étape clé pour relever ces multiples défis, en renforçant les engagements en faveur de la protection de la biodiversité, des systèmes alimentaires à faible impact et de la planification de la transition énergétique. Cet ensemble d'objectifs ambitieux nécessitent des changements radicaux et l'adoption de mesures fortes pour faire face aux crises auxquelles nous sommes tous confrontés. Pour atteindre ces objectifs, les mers européennes doivent accueillir cinq fois plus d'énergies renouvelables d'ici à 2030 et 25 fois plus d'ici à 2050. Selon les estimations, la demande européenne d'algues marines pour l'alimentation humaine et animale, les produits pharmaceutiques, les emballages biologiques et les cosmétiques devrait être multipliée par 30 et atteindre huit millions de tonnes d'ici à 2030. La protection de l'espace marin doit passer de 12,1 % en 2021 à 30 % en 2030. Tous ces engagements sectoriels ne peuvent être respectés qu'en utilisant davantage d'espace, non seulement en mer mais aussi sur le littoral. Enfin, en tant qu'êtres humains, nous nous attendons toujours à profiter de magnifiques paysages marins, avec pour seule vue l'horizon bleu.

En demandons-nous trop à nos mers ?

La communauté maritime est déjà mobilisée pour concevoir des solutions sociales et techniques, qu'il s'agisse de propulsion alternative pour des navires à zéro émission, du recyclage des filets de pêche pour créer de nouveaux articles de mode, de la production de matériaux biodégradables innovants dérivés d'algues pour remplacer le plastique ou d'initiatives d'adaptation au changement climatique qui s'appuient sur des solutions basées sur la nature. Des approches novatrices sont en cours d'élaboration, telles que le « multi-usage » de l'espace maritime, combinant l'éolien en mer avec la protection de la nature ou la mytiliculture et l'algoculture afin de créer des synergies entre différentes utilisations. De nouveaux secteurs et de nouvelles initiatives voient le jour traçant des voies vers un avenir plus durable, ce qui nécessite de nouvelles compétences et connaissances. Parallèlement, les secteurs existants doivent continuer à s'adapter aux changements environnementaux, sociaux et économiques en adaptant leurs équipements, leurs compétences et leurs pratiques.

En faisons-nous assez ?

En tant qu'acteurs, nous devons travailler ensemble, à toutes les échelles et dans tous les secteurs, au sein d'une même communauté maritime afin de façonner les mers que nous voulons pour demain et de construire l'héritage que nous laisserons aux générations futures. Pour parvenir à une collaboration coopérative et efficace, il faudrait que l'ensemble des acteurs partagent une vision commune et des principes directeurs dès le départ, et qu'ils s'investissent véritablement dans leur réussite mutuelle. Dans ce contexte, le partage des connaissances et l'utilisation de la science comme base de consensus sont d'une importance vitale et constituent un objectif fondamental du Blue Forum européen.

Est-ce possible ?



**restaurer au moins
20 % des terres et des
mers de l'UE**



**30 % d'aires marines
protégées et 10 % d'aires
strictement protégées**



**60 GW d'énergie
éolienne en mer et 1 GW
d'énergie marine**

RÉFÉRENCES

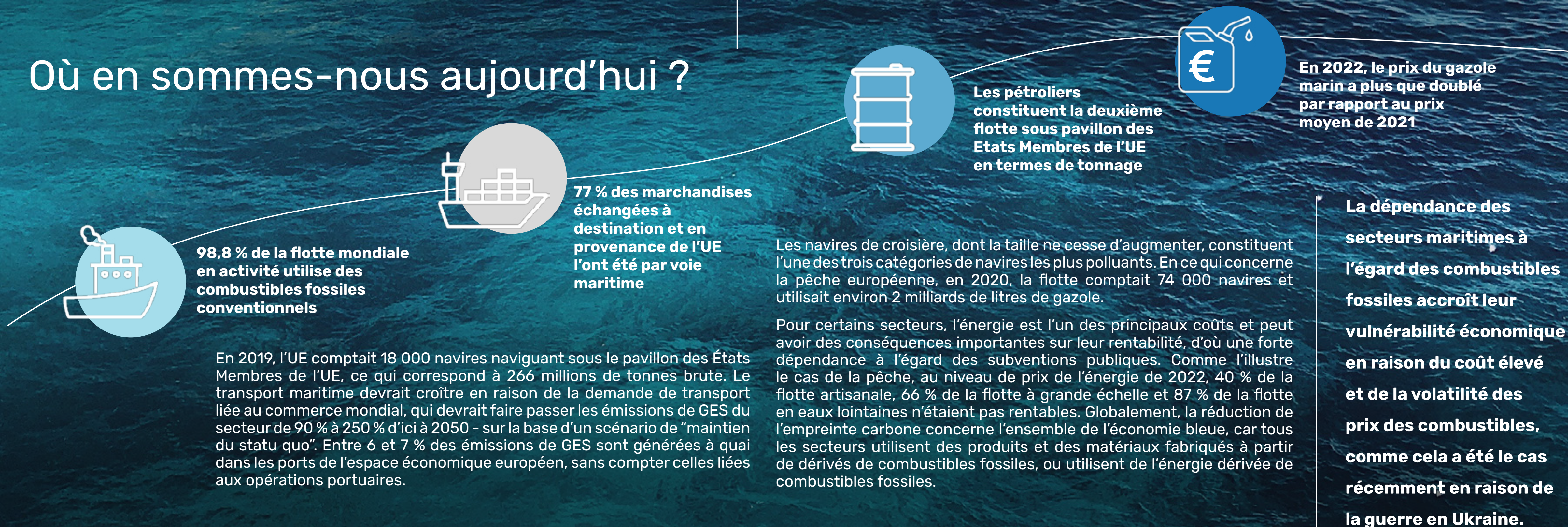
European Commission, [A new approach for a sustainable blue economy in the EU](#)
European Environmental Agency, [Marine Protected Areas in Europe's seas](#)
European Commission, [EU Blue Economy report 2022](#)
European Commission, [Offshore renewable energy](#)
European Commission, [Towards a Strong and Sustainable EU Algae Sector](#)
UNESCO, [One Ocean Summit](#)
United Nations, [World ocean day](#)

À quoi ressemble une économie bleue durable sans combustibles fossiles ? Comment pouvons-nous, en tant que communauté, soutenir cette transition ?

Parmi tous les défis que la communauté maritime européenne doit relever, l'un des plus ambitieux est la réduction des combustibles fossiles. En effet, les émissions de combustibles fossiles (provenant de la combustion du charbon, du pétrole et du gaz) représentent 75 % des émissions mondiales de gaz à effet de serre (GES) et sont donc largement responsables du changement climatique. À la suite de l'accord de Paris de 2015 et du Pacte Vert européen, l'UE s'est engagée à réduire ses émissions de GES de 55 % d'ici à 2030 - par rapport aux émissions de 1990 - et à devenir climatiquement neutre (c'est-à-dire à ne produire aucune émission nette de GES) d'ici à 2050. Les émissions de GES sont principalement dues à la production d'énergie à partir de la combustion de combustibles fossiles (par exemple, comme moyen de propulsion ou d'énergie), mais aussi à la fabrication de matériaux (par exemple, le plastique).

Par conséquent, la réduction progressive de l'utilisation des combustibles fossiles couplée à la transition énergétique, ainsi que la décarbonisation associée des secteurs de l'économie bleue est impérative et prioritaire pour atteindre les objectifs fixés au niveau européen et international.

Où en sommes-nous aujourd'hui ?



Quelles sont les solutions existantes ?

D’immenses défis nous attendent pour passer à une économie bleue exempte de combustibles fossiles. Tous les secteurs clés ont commencé ou commencent à explorer les voies de cette transition, mais les solutions sont longues et coûteuses à développer (manque de marchés existants, cycle de vie des navires, etc.)

Néanmoins, des innovations techniques aux innovations sociales, les progrès réalisés se concentrent sur trois aspects principaux : **l’efficacité énergétique** (par exemple, les éco-conceptions pour la navigation de plaisance), **l’utilisation d’énergies alternatives** (par exemple, la propulsion vélique pour le transport maritime) **et la sobriété énergétique** (par exemple, l’amélioration hydrodynamique des coques de bateau pour le transport maritime, l’optimisation des itinéraires, la réduction de la vitesse, la conception de nouveaux filets de pêche).

Le rôle et le développement des énergies renouvelables seront essentiels pour soutenir la transition des secteurs de l’économie bleue. À l’avenir, les ports pourraient jouer un rôle clé en fournissant des installations multicarburants et d’électrification, des infrastructures d’avitaillement pour les nouveaux carburants et des “corridors verts” de port à port.

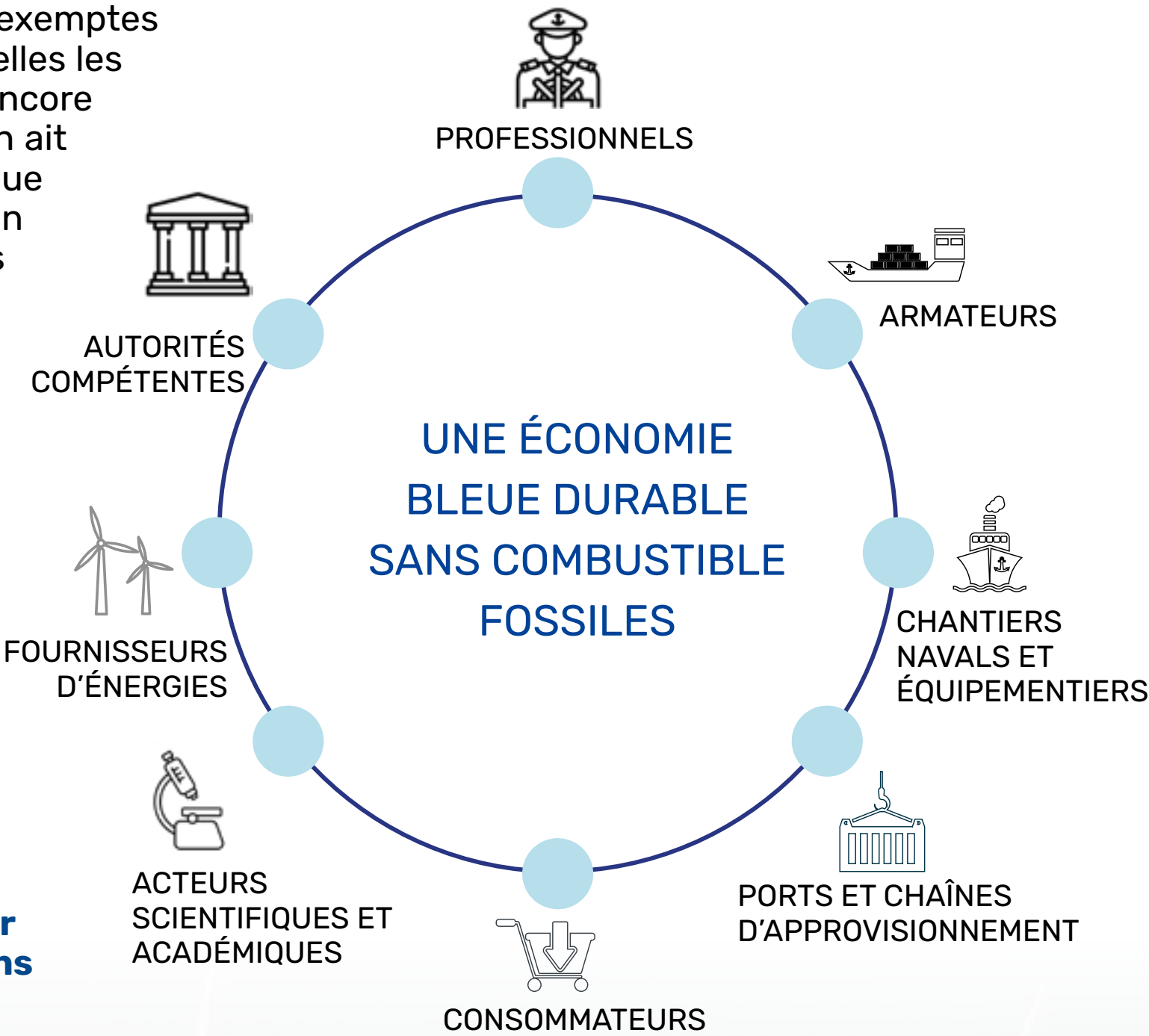
À l’échelle mondiale, nationale et locale, des politiques sont progressivement mises en place pour relever ces défis. En 2018, l’Organisation Maritime Internationale (OMI) a fixé des objectifs de réduction des émissions de GES du transport maritime international. Dans l’UE, le paquet “Fit for 55”, et FuelEU Maritime proposent un certain nombre de mesures, notamment pour le transport maritime et les ports. Très récemment, la Commission Européenne a publié une communication sur la transition énergétique du secteur de la pêche et de l’aquaculture de l’UE.

Est-ce suffisant ?

Au vu de ces observations, nous pouvons dire que nous sommes encore loin d’une économie bleue exempte de combustibles fossiles. Même si les sources d’énergie alternatives (ex : l’hydrogène) sont de plus en plus discutées et utilisées par les industries maritimes, sont-elles vraiment exemptes de combustibles fossiles ? Les industries maritimes auront-elles les moyens d’assurer la transition ? Pour l’instant, il n’existe pas encore de solution à grande échelle et il est fort probable qu’il n’y en ait jamais. Au contraire, la mise en place d’une économie bleue durable et sans énergie fossile reposera sur une combinaison de solutions, tant au niveau de l’innovation et des techniques que des changements sociétaux (ex : l’augmentation de la consommation locale de biens et de produits de la mer).

Pour mettre en œuvre ces changements, tous les acteurs des différentes industries maritimes devront être mobilisés, tout au long de la chaîne de valeur de chaque secteur pour rendre l’économie bleue plus verte ; en amont (ex : les concepteurs) et en aval (ex : les consommateurs) ; en mer (ex : les navires) mais aussi sur la côte (ex : les ports) et sur terre (ex : le transport des produits maritimes).

Les activités et les technologies actuelles devront s’adapter pour s’affranchir des combustibles fossiles et réduire leurs émissions de carbone, tandis que de nouvelles activités neutres en carbone devront être soutenues et déployées à plus grande échelle. **Le Blue Forum européen a pour objectif de contribuer à ces réflexions globales et d’aider les parties prenantes à identifier ensemble des solutions pour relever ces défis.**



RÉFÉRENCES

European Commission, [On the Energy Transition of the EU Fisheries and Aquaculture sector](#)
European Commission, [A new approach for a sustainable blue economy in the EU](#)
European Commission, [2022 Annual Economic report on the EU Fishing fleet](#)
International Maritime Organization (IMO). [Fourth IMO greenhouse gas study \(2020\)](#).

Alma-Maris (2023) [A pathway to decarbonise the EU fisheries sector by 2050](#).
European Environment Agency, European Maritime Safety Agency, [European Maritime Transport Environmental Report 2021](#)
European Parliament, [European ports becoming ‘fit for 55’](#)
FAO, [State of the world fisheries and aquaculture 2022](#)